

雅马哈NMAX155 2026款敢冲3万？新增骑行模式却马力下降你买账吗？

来源：陈彦斌 发布时间：2025-11-15 11:47:21

作为一名机车博主，今天得好好聊聊雅马哈2026款NMAX155的新动向！这款热门踏板又搞了波大动作，但看完配置和预估售价，我猜你和我一样，心里得画个问号——这波升级到底值不值？

亮点升级：骑行模式+技术迭代，玩法更丰富



新款NMAX155依托YECVT技术，新增Sport和Town两种骑行模式，在同级别踏板里算是独一份的创新。运动模式下传动比降低，发动机转速拉得更激进，加速感直接拉满；城市模式则维持低转速，动力输出更平顺，堵车通勤时的体感会舒服不少。而且加速时的“降档开油”反馈、减速时自动调整的发动机制动力，都让它开起来像台“会思考”的踏板。

发动机也来了次彻底换代，采用可变气门正时技术（VVA），曲轴、曲轴箱、空气滤清器、排气管、机油泵全是全新设计，还标配了启停系统，技术层面的升级诚意拉满。目前公布的配色有午夜黑、水晶石墨灰两款，颜值依旧在线，走街串巷回头率不愁。



争议点：马力下降+价格看涨，车友直呼“扎心”



但亮点之外，槽点也很显眼。新款动力11.1kw（折合15匹马力），比老款的15.4匹稍低；整备质量135kg，也比老款略高。虽说座高770mm保持不变，但动力和重量的变化，对于追求“小排量乐趣”的车友来说，多少有点膈应。

最受关注的售价更让人大呼“离谱”！目前官方虽未官宣，但据传会比老款（27800元）上涨10%，也就是直奔30000元而去。一台155cc的踏板敢摸到3万门槛，雅马哈这是把车友的“情怀税”算得透透的？

博主碎碎念：升级有诚意，但价格是道坎

客观讲，新增的骑行模式和技术升级确实让NMAX155的骑行体验更有层次了，适合追求质感和科技感的车友。但“马力微降+价格上涨”的组合拳，对于注重性价比的朋友来说，属实有点难啃。

屏幕前的你怎么选？你觉得2026款NMAX155的升级配得上近3万的售价吗？还是说你更期待其他品牌的同级别踏板？评论区来battle一波，看看大家是愿意为技术买单，还是觉得雅马哈这次“飘”了！

HTML版本：[雅马哈NMAX155 2026款敢冲3万？新增骑行模式却马力下降你买账吗？](#)